



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
& ΠΑΡΑΤΑΞΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αρ. Πρωτ: 11222/27.02.2024

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της με αριθ. 3^{ης}/2024 **Τακτικής** συνεδρίασης της **ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Αρ. αποφάσεως : 26

Θέμα: *Εισήγηση σχετικά με την εκ νέου λήψη απόφασης για «Μονοδρόμηση της οδού Φειδιππίδου μεταξύ των οδών Φαβιέρου και Κιλκίς στην περιοχή της Αγ. Γρηγορούσας», κατόπιν Ακύρωσης της με αρ. 285/2023 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Χαϊδαρίου.*

Στο Χαϊδάρι και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 26^η του μήνα **Φεβρουαρίου**, του έτους **2024** ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα **09:00**, συνήλθε σε **τακτική δια ζώσης** συνεδρίαση η **Δημοτική Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' πρωτ.: **10536/22.02.2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε νόμιμα και εστάλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στα μέλη της, για συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με τις διατάξεις: : **α)** του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'07-06-2010) – «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει έως σήμερα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα πέντε (5) ήτοι:

1. Μιχάλης Σελέκος - (Δήμαρχος-Πρόεδρος Δ.Ε).
2. Παναγιώτης Μοσχονάς - (τακτικό μέλος).
3. Κωνσταντίνος Σταθάς - (τακτικό μέλος).
4. Λεωνίδας Βουλγαρίδης - (τακτικό μέλος).
5. Νικόλαος Σταθόπουλος - (τακτικό μέλος).

Απόντες: Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Ευάγγελος Ντηνιακός – Απόστολος Θεοφίλης (τακτικά μέλη)

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Μεταβολές:

-Μετά από πρόταση του Προέδρου αποσύρεται το 3^ο θέμα της Η.Δ.

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε. κ. Μ. Σελέκος εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής την αριθ. 10088/20-02-2024 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

ΣΧΕΤ.: - Η με αρ. πρωτ. 59396/2022 αίτηση του κ. Δημοσθένη Αντώνιου

- Η με αρ. πρωτ. 67061/2022 αίτηση της κ. Φίλιππα Βασιλικής
- Η με αρ. πρωτ. 73331/2022 αίτηση του κ. Δημοσθένη Αντώνιου
- Η με αρ. πρωτ. 14429/2023 αίτηση της κ. Φίλιππα Βασιλικής
- Η με αρ. πρωτ. 16971/2023 αίτηση του κ. Φίλιππα Λάζαρου
- Η με αρ. 285/2023 Απόφαση Δ.Σ. Χαϊδαρίου (6ΣΚΙΩΗ3-ΥΦΩ)
- Το με αρ. 9331/2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττική, με το οποίο επιστρέφεται η με αρ. 285/2023 Απόφαση Δ.Σ., ως μη νομότυπα ληφθείσα (παρ.5 άρθρου 65 του Ν. 3852/2010)

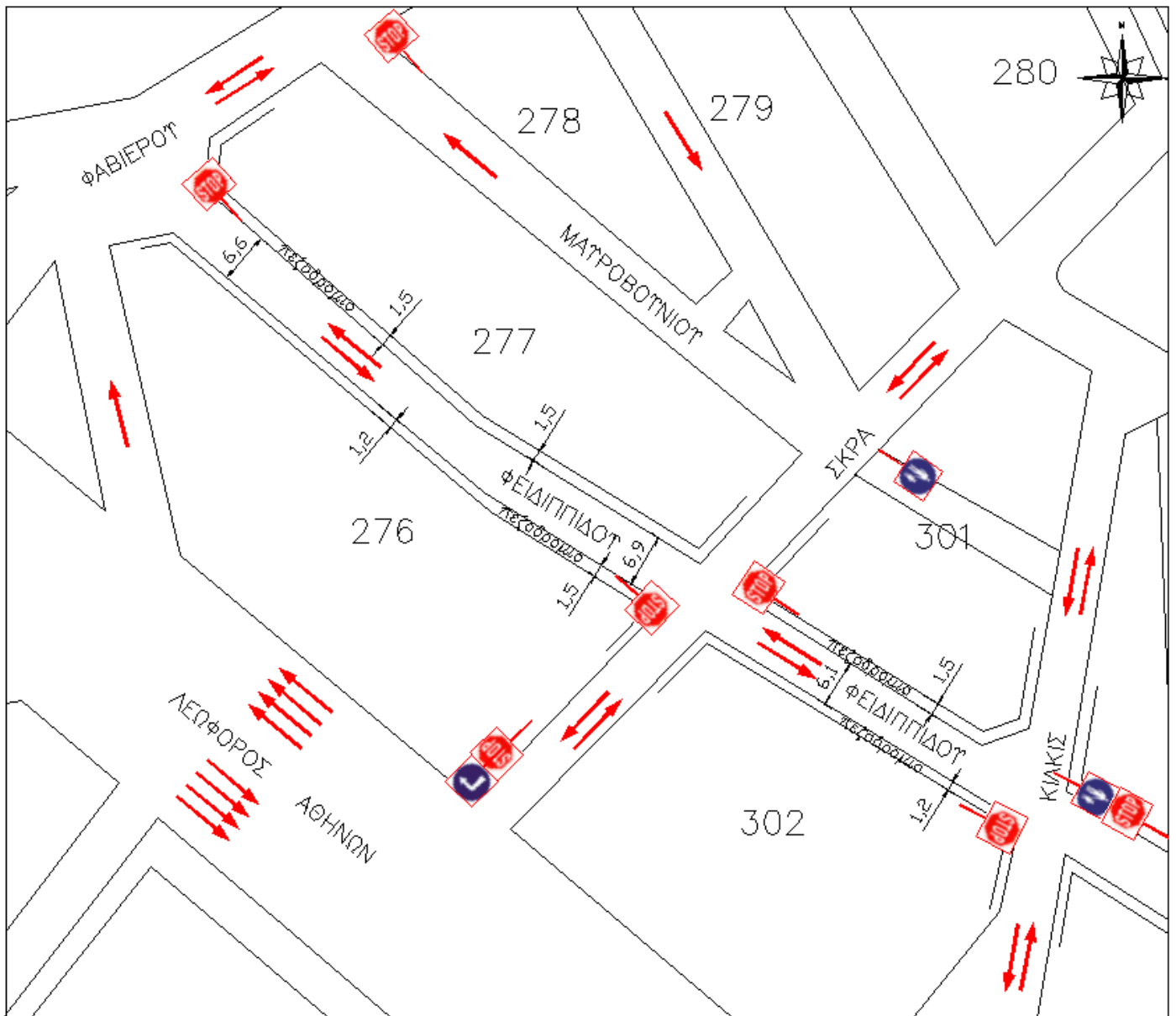
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Με τις ανωτέρω σχετικές αιτήσεις αλλά και πληθώρα προφορικών οχλήσεων, δημότες και κάτοικοι της περιοχής Γρηγορούσας ζητούν την άμεση λήψη μέτρων για την αποφυγή ατυχημάτων αλλά και την αντιμετώπιση σοβαρών προβλημάτων σχετικά με τη μη εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Φειδιππίδου και ειδικά στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φαβιέρου και Σκρα.

Το πρόβλημα στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού υπάρχει λόγω του ότι η οδός Φειδιππίδου είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας ενώ συγχρόνως επιτρέπεται η στάθμευση εκατέρωθεν της οδού καθώς και το γεγονός ότι υπάρχουν επιχειρήσεις που προσελκύουν μεγάλο όγκο οχημάτων με αποτέλεσμα να δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και συχνές διενέξεις μεταξύ οδηγών.

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία μας μετέβη στην περιοχή και διαπίστωσε την πραγματικότητα των προαναφερθέντων αλλά και τα παρακάτω :

- Σύμφωνα με την υπάρχουσα κυκλοφοριακή κατάσταση (όπως φαίνεται στο παρακάτω σχέδιο υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης) η οδός Φειδιππίδου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Φαβιέρου και Κιλκίς, είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας με οδόστρωμα μέσου πλάτους 6,50μ. και η στάθμευση επιτρέπεται εκατέρωθεν αυτής. Το γεγονός αυτό καθιστά την σε διπλή κατεύθυνση κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό, αν όχι αδύνατη τουλάχιστον προβληματική και επικίνδυνη.
- Οι κάθετες στην οδό Φειδιππίδου οδοί Σκρα και Κιλκίς είναι διπλής κατευθύνσεως κυκλοφορίας, γεγονός που διευκολύνει τη λύση της μονοδρόμησης της οδού Φειδιππίδου.
- Επί της οδού Φειδιππίδου δεν διέρχεται κάποια γραμμή των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.



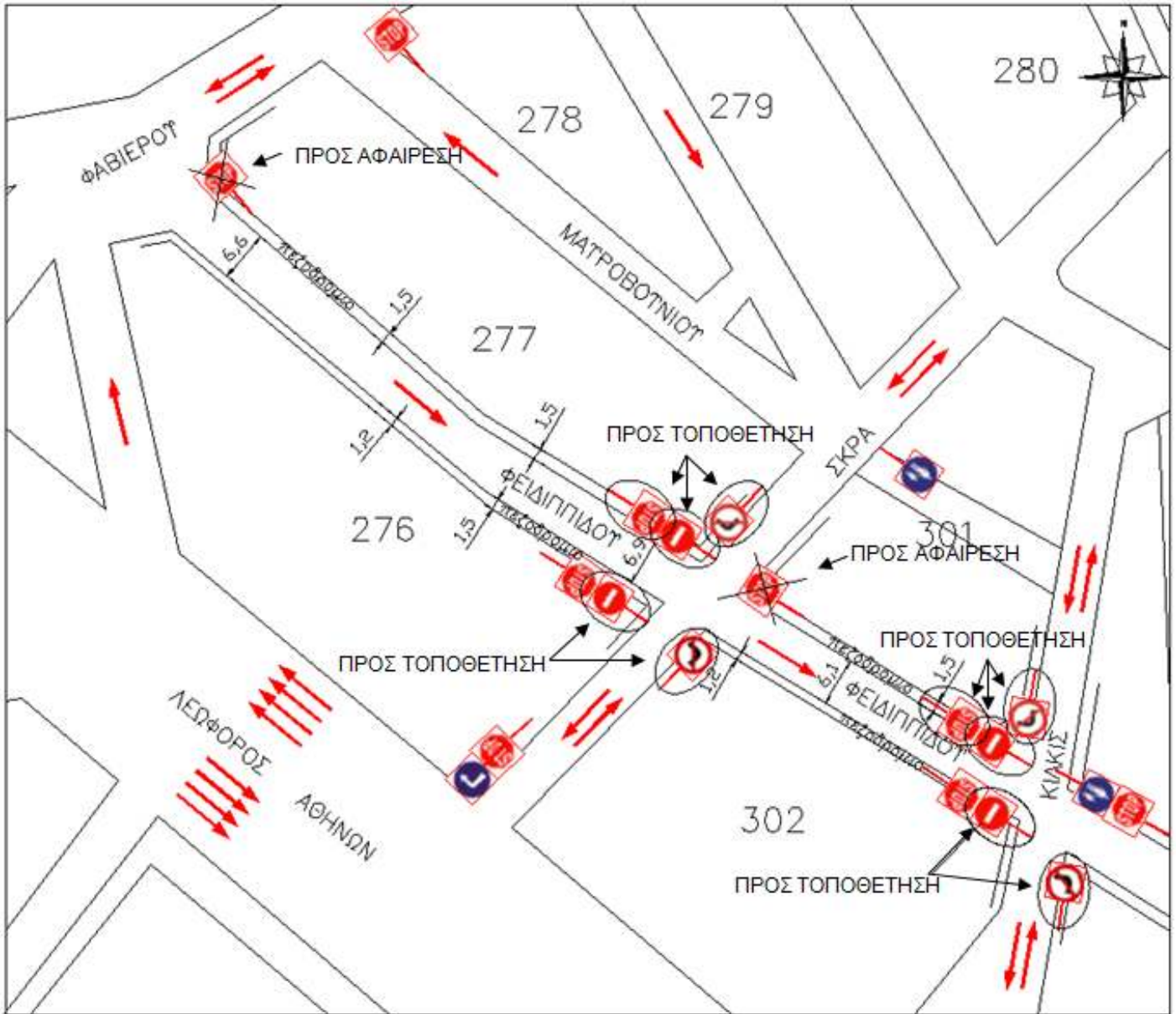
Σχέδιο υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης

Κατόπιν αυτών, η υπηρεσία μελέτησε την κατάσταση και κρίνει τεχνικά άρτια τη λύση της μονοδρόμησης της οδού Φειδιππίδου μεταξύ των οδών Φαβιέρου και Κιλκίς, με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Φαβιέρου προς Κιλκίς, καθώς με αυτόν τον τρόπο θα είναι ασφαλέστερη (αποφυγή ατυχημάτων και διενέξεων) η κυκλοφορία των οχημάτων στην συγκεκριμένη περιοχή.

Αυτό στηρίζεται στο ότι θα μειωθεί η κίνηση επί της εν λόγω οδού, ενώ θα είναι εύρυθμη η κυκλοφορία των οχημάτων σε αυτήν καθώς θα αποφεύγεται η σύγκυση των οδηγών και ως προς την κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Επίσης η κατεύθυνση αυτή κρίνεται ασφαλέστερη και λειτουργική λαμβάνοντας υπόψη την κατεύθυνση της κυκλοφορίας στις όμορες παράλληλές της, Λ. Αθηνών και Μαυροβουνίου καθώς και την επικινδυνότητα εξόδου των οχημάτων από την οδό Φειδιππίδου προς την οδό Φαβιέρου λόγω μικρής απόστασής της από τις ρυθμιστικές νησίδες κυκλοφορίας στην συμβολή της οδού Φαβιέρου με την Λεωφόρο Αθηνών.

Παράλληλα είναι σημαντικό το γεγονός ότι με αυτήν τη λύση θα διατηρηθεί η επιτρεπόμενη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού. Αυτό είναι επιθυμητό λόγω της έλλειψης χώρων για στάθμευση στην περιοχή.



Σχέδιο προτεινόμενης κυκλοφοριακής κατάστασης

Μετά τα παραπάνω η υπηρεσία **εισηγείται** τη μονοδρόμηση της οδού Φειδιππίδου μεταξύ των οδών Φαβιέρου και Κιλκίς, με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Φαβιέρου προς Κιλκίς, όπως φαίνεται στο παραπάνω σχέδιο προτεινόμενης κυκλοφοριακής κατάστασης.

Για την εφαρμογή της ανωτέρω εισήγησης **προτείνεται** να αφαιρεθούν οι δύο (2) υπάρχουσες πινακίδες σήμανσης P2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» που φαίνονται στα παραπάνω σχέδια και να τοποθετηθούν συνολικά επιπλέον δέκα (10) Πινακίδες Σήμανσης, τις εξής :

- Τέσσερις (4) Πινακίδες **P7** «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα»
- Δυο (2) Πινακίδες **P2** «Υποχρεωτική διακοπή πορείας»
- Δυο (2) Πινακίδες **P27** «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή»
- Δυο (2) Πινακίδα **P28** «Απαγορεύεται η δεξιά στροφή»

σύμφωνα και με το παραπάνω σχέδιο προτεινόμενης κυκλοφοριακής κατάστασης.

Τα παραπάνω υπάγονται στην παρ.1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. διότι τροποποιούν την υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση.

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Δ.Ε. να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη :

- την αρ. 10088/20-02-2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών,
- τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ως σήμερα ισχύει,
- τις διατάξεις του άρθρου 74 Α του Ν. 3852/2010 όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του ν. 5056/23,
- το άρθρο 26 του 5056/2023,
- τη συζήτηση επί του θέματος,

Επί παρευρισκομένων (5) μελών σε σύνολο (5) ψηφισάντων, η Δημοτική Επιτροπή,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα

Γνωμοδοτεί θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο για:

- τη μονοδρόμηση της οδού Φειδιππίδου μεταξύ των οδών Φαβιέρου και Κιλκίς, με κατεύθυνση κυκλοφορίας από Φαβιέρου προς Κιλκίς, με απομάκρυνση των δύο (2) υφιστάμενων πινακίδων σήμανσης Ρ2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» όπως παρουσιάζεται στα (σχέδια) στο εισηγητικό τμήμα της παρούσας και.
- την τοποθέτηση συνολικά δέκα (10) επιπλέον Πινακίδων Σήμανσης, ως εξής :
 - Τέσσερις (4) Πινακίδες Ρ7 «Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα»
 - Δυο (2) Πινακίδες Ρ2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας»,
 - Δυο (2) Πινακίδες Ρ27 «Απαγορεύεται η αριστερή στροφή»,
 - Δυο (2) Πινακίδα Ρ28 «Απαγορεύεται η δεξιά στροφή»,

σύμφωνα με το σχέδιο της προτεινόμενης κυκλοφοριακής κατάστασης, όπως παρουσιάζεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρη 26-02-2024
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
(Υπογραφή) (Υπογραφές)

ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΕΛΕΚΟΣ