



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

& ΠΑΡΑΤΑΞΕΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αρ. Πρωτ: 39782/07.06.2023

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ ΑΑπό το πρακτικό της με αριθ. 10^{ης}/2023 **Τακτικής** συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής.

Αρ. αποφάσεως : 89

Θέμα: Έγκριση συμπληρωματικού Πρακτικού που αφορά στο αρ. 62071/18-10-2022 Πρακτικό Αξιολόγησης 1ου σταδίου για τον Ανοικτό άνω των ορίων διαγωνισμό με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου» στο πλαίσιο της Πράξης «Δράσεις ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Χαϊδαρίου».

Στο Χαϊδάρειο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα την 31^η του μήνα **Μαΐου**, του έτους **2023** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **09:00**, συνήλθε σε **τακτική διαζύωση** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή, ύστερα από την υπ' πρωτ.: **36912/26.05.2023** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύτηκε νόμιμα και εστάλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στα μέλη της, για συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με τις διατάξεις: **α)** του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α' /07-06-2010) – «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και του άρθρου 78 του Ν.4954/2022, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και **β)** την με αριθ. 374 Εγκύκλιο (Αριθμός Πρωτοκόλλου: 39135/30.05.2022 ΑΔΑ: ΨΜΓΓ46ΜΤΛ6-Φ75) του Υπουργείου Εσωτερικών.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα έξι (6), ήτοι:

1. Γεώργιος Αργυρόπουλος - (Πρόεδρος Ο.Ε).
2. Κωνσταντίνα Χρονοπούλου - (τακτικό μέλος).
3. Εμμανουήλ Πετούσης - (τακτικό μέλος).
4. Παναγιώτης Τσατσαρώνης - (τακτικό μέλος)
5. Βασίλης Καρατζαφέρης - (τακτικό μέλος)
6. Δήμητρα Δούμουρα - (τακτικό μέλος)

Απόντες: Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μιχάλης Σελέκος, Αποστόλης Θεοφίλης και Δημήτρης Αλεξάκης (τακτικά μέλη).

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από τη διαπίστωση της απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Μεταβολές:

-Πριν την συζήτηση των θεμάτων της τακτικής συνεδρίασης, ο Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την εκτός ημερησίας διάταξης συζήτηση του εξής θέματος ως κατεπείγον: **1.** Έγκριση απόδοσης χρηματικού εντάλματος προπληρωμής για δαπάνες τεχνικού ελέγχου μεταφορικών μέσων (σχετ: η 35/2023 ΑΟΕ).

-Η Οικονομική Επιτροπή – ομόφωνα - εγκρίνει την ένταξη του ΕΗΔ θέματος και τη συζήτησή του ως 1^ο θέμα Η.Δ. και το 1^ο, 2^ο, 3^ο, & 4^ο θέμα της Η.Δ. σε 2^ο, 3^ο, 4^ο & 5^ο αντίστοιχα. (Ν. 3852/2010 άρθρο 75 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18).

Ο Πρόεδρος της Ο.Ε. κ. Γ. Αργυρόπουλος εισηγούμενος το 4^ο (πλέον) θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής, την αριθ. 35955/24.05.2023 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών, προτείνοντας την έγκρισή της, όπως παρακάτω:

Θέμα : Έγκριση συμπληρωματικού Πρακτικού του υπ. αρ. 62071/18-10-2022 Πρακτικού Αξιολόγησης 1^{ου} σταδίου για τον Ανοικτό άνω των ορίων διαγωνισμό με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου» στο πλαίσιο της Πράξης «Δράσεις ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Χαϊδαρίου».

Η σύμβαση είναι χρηματοδοτούμενη από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» στον άξονα προτεραιότητας: «Περιβάλλον» με τίτλο: «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους», με βάση την υπ. αρ. 9612/22-10-2021 Απόφαση Ένταξης (ΑΔΑ: ΩΦΟ546ΜΤΛ6-8ΗΡ) Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών, του Υπουργείου Εσωτερικών (ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ).

Σύμφωνα με την υπ. αρ. 48622/08-08-2022 Διακήρυξη η παραπάνω προμήθεια αφορά αναλυτικά:

Α/Α ΟΜΑΔΑ	ΤΜΗΜΑΤΑ	CPV	ΚΑΕ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ (σε €) ΧΩΡΙΣ	Φ.Π.Α. 24%
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΜΙΚΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ	34144900-7	62.7132.0004	87.583,33	21.020,00
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΙΧ	34144900-7	64.7132.0002	102.730,66	24.655,36
3	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΑΡΩΘΡΩΝ 1Μ3	34144900-7	62.7131.0006	361.000,00	86.640,00
4	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	34144910-0	60.7132.0002	1.260.000,00	302.400,00
5	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	31158000-8	60.7135.0008	23.698,80	5.687,71
ΣΥΝΟΛΟ				1.835.012,79	440.403,07
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				2.275.415,86€	

ΣΧΕΤ.:

- Το υπ. αρ. 18657/20-03-2023 έγγραφο του Δήμου Χαϊδαρίου (Αρ. Πρωτ. Εισερχομένου στο ΣΤ' Κλιμάκιο 19128/23-03-2023) με το οποίο διαβιβάστηκαν για προ συμβατικό έλεγχο τα σχετικά έγγραφα που αφορούν τον Διαγωνισμό με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου»
- Την υπ. αρ. 188/2023 Πράξη του ΣΤ' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου,
- Το υπ. αρ. 62071/18-10-2022 Πρακτικό Αξιολόγησης 1ου σταδίου, «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνικές Προσφορές»

Με την υπ. αρ. 188/2023 Πράξη του ΣΤ' Κλιμακίου Του Ελεγκτικού Συνεδρίου και κατά τη σκέψη 5 εδάφιο β) μεταξύ άλλων ζητείται:

«...β) η συμπλήρωση του υπ. αρ. 62071/18-10-2022 Πρακτικού Αξιολόγησης 1^{ου} σταδίου για τον Ανοικτό άνω των ορίων διαγωνισμό με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου» στο πλαίσιο της Πράξης «Δράσεις ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Χαϊδαρίου», με την απαιτούμενη κατά το άρθρ. 86 παρ. 11 του ν. 4412/2016, λεκτική, ανά επί μέρους κριτήριο, αιτιολόγηση της βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών των οικονομικών φορέων «ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε.», «Χ.Ν.ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.», «ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ Ε.Π.Ε.» και «ΙΜΠΕΞ ΑΒΕΕ», με ξεχωριστή, ρητή αναφορά στα κατ' ιδίαν χαρακτηριστικά τους, σε σύγκριση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, έτσι ώστε να αναδεικνύονται και τα σημεία συγκρητικής υπεροχής ή στέρξης τους, χωρίς να αρκεί η γενική αναφορά ότι η εκάστοτε αξιολογούμενη προσφορά καλύπτει ή υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την διακήρυξη και τα παραρτήματα αυτής για την κατά τα ανωτέρω εκπλήρωση της

υποχρέωσης της Επιτροπής διαγωνισμού για την αξιολόγηση της δοθείσας βαθμολόγησης, εν όψει των αρχών διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης των συμμετασχόντων οικονομικών φορέων και προκειμένου να καθίσταται εφικτός ο έλεγχος νομιμότητας της σχετικής κρίσης της επιτροπής διαγωνισμού από το Ελεγκτικό Συνέδριο.»

Σας αποστέλλουμε το υπ. αρ. 34153/19-05-2023 συμπληρωματικό ως προς την αιτιολόγηση της βαθμολογίας των προσφορών πρακτικό του υπ. αρ. 62071/18-10-2022 Πρακτικού Αξιολόγησης 1^{ου} σταδίου του Διαγωνισμού με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου» στο πλαίσιο της Πράξης «Δράσεις ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Χαϊδαρίου»

Κατόπιν των παρατηρήσεων που συμπεριλαμβάνονται στην υπ. αρ. 188/2023 Πράξη του Κλιμακίου παρακαλούμε για την έκδοση εκ νέου των κατακυρωτικών αποφάσεων του παραπάνω διαγωνισμού όπως παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΕΣΗΔΗΣ	ΟΜΑΔΑ / ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
1	159434	ΤΜΗΜΑ 1	3445/19-01-2023	ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε.	10η/9226/08-02-2023
2	159436	ΤΜΗΜΑ 2	4422/24-01-2023	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	11η/9228/08-02-2023
3	159438	ΤΜΗΜΑ 3	3744/20-01-2023	ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε.	9η/9225/08-02-2023
4	157444	ΤΜΗΜΑ 4	3446/19-01-2023	ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ	8η/9224/08-02-2023
5	157447	ΤΜΗΜΑ 5	24590/11-04-2023	ΙΜΠΕΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ Ε	56 ^η /26247/22-04-2023

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

- ✓ το υπ. αρ. 34153/19-05-2023 συμπληρωματικό ως προς την αιτιολόγηση της βαθμολογίας των προσφορών πρακτικό του υπ. αρ. 62071/18-10-2022 Πρακτικού Αξιολόγησης 1^{ου} σταδίου του Διαγωνισμού με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου» στο πλαίσιο της Πράξης «Δράσεις ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Χαϊδαρίου», ως εξής:

Συμπλήρωση του υπ. αρ. 62071/18-10-2022 Πρακτικού Αξιολόγησης 1^{ου} σταδίου για τον Ανοικτό άνω των ορίων διαγωνισμό με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου» στο πλαίσιο της Πράξης «Δράσεις ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Χαϊδαρίου».

ΣΧΕΤ.:

- Το υπ. αρ. 18657/20-03-2023 έγγραφο του Δήμου Χαϊδαρίου (Αρ. Πρωτ. Εισερχομένου στο ΣΤ' Κλιμάκιο 19128/23-03-2023) με το οποίο διαβιβάστηκαν για προ συμβατικό έλεγχο τα σχετικά έγγραφα που αφορούν τον Διαγωνισμό με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου»
- Την υπ. αρ. 188/2023 Πράξη του ΣΤ' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου, η οποία διαβιβάστηκε με το υπ. αρ. 19128/12-05-2023 έγγραφο Του Ελεγκτικού.
- Το υπ. αρ. 62071/18-10-2022 Πρακτικό Αξιολόγησης 1ου σταδίου, «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνικές Προσφορές»

Με την υπ. αρ. 188/2023 Πράξη του ΣΤ' Κλιμακίου Του Ελεγκτικού Συνεδρίου και κατά τη σκέψη 5 εδάφιο β) μεταξύ άλλων ζητείται:

«....β) η συμπλήρωση του υπ. αρ. 62071/18-10-2022 Πρακτικού Αξιολόγησης 1^{ου} σταδίου για τον Ανοικτό άνω των ορίων διαγωνισμό με τίτλο «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου» στο πλαίσιο της Πράξης

«Δράσεις ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Χαϊδαρίου», με την απαιτούμενη κατά το άρθρ. 86 παρ. 11 του ν. 4412/2016, λεκτική, ανά επί μέρους κριτήριο, αιτιολόγηση της βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών των οικονομικών φορέων «ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε.», «Χ.Ν.ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.», «ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ Ε.Π.Ε.» και «ΙΜΠΕΞ ΑΒΕΕ», με ξεχωριστή, ρητή αναφορά στα κατ' ιδίαν χαρακτηριστικά τους, σε σύγκριση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, έτσι ώστε να αναδεικνύονται και τα σημεία συγκρητικής υπεροχής ή στέρησης τους, χωρίς να αρκεί η γενική αναφορά ότι η εκάστοτε αξιολογούμενη προσφορά καλύπτει ή υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την διακήρυξη και τα παραρτήματα αυτής για την κατά τα ανωτέρω εκπλήρωση της υποχρέωσης της Επιτροπής διαγωνισμού για την αξιολόγηση της δοθείσας βαθμολόγησης, εν όψει των αρχών διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης των συμμετασχόντων οικονομικών φορέων και προκειμένου να καθίσταται εφικτός ο έλεγχος νομιμότητας της σχετικής κρίσης της επιτροπής διαγωνισμού από το Ελεγκτικό Συνέδριο.»

Στο Χαϊδάρι σήμερα την 19η Μαΐου 2023, ημέρα Παρασκευή και ώρα 09:30 συνήλθε σε συνεδρίαση η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού του άρθρου 221 παρ.1 του Ν.4412/2016, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμόν 276/2021 (ΑΔΑ: 913ΒΩΗ3-ΨΗΘ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και τροποποιήθηκε με την υπ. αρ. 32/2022 (ΑΔΑ: ΨΥΟΨΩΗ3-ΘΓΛ) προκειμένου να προβεί στην συμπλήρωση της τεχνικής αξιολόγησης των προσφορών που κατατέθηκαν στο πλαίσιο διενέργειας του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων για την «Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου» στο πλαίσιο της Πράξης «Δράσεις ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Χαϊδαρίου» (Αριθμ. Διακήρυξης 48622/08-08-2022), η οποία έλαβε τους υπ' αριθ. 157444, 157447, 159434, 159436, 159438, αριθμούς συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, δημοσιεύθηκε νομίμως και αναρτήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, λαμβάνοντας ΑΔΑΜ **22PROC011076191**.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

- 1) Διπλούδης Βασίλειος, ως πρόεδρος
- 2) Αλεξόπουλος Γιώργος, ως μέλος
- 3) Μπερεδήμας Στασινός, ως μέλος

1. Συγκεκριμένα στο διαγωνισμό υποβλήθηκαν οι κάτωθι προσφορές, όπως εμφανίζονται στο σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ:

Α/Α ΤΜΗΜΑ	ΤΜΗΜΑΤΑ	Αριθμός Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ	Ονοματεπώνυμο	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΜΙΚΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ	159434	ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε.	299112	09/09/2022, 01:06:43
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΙΧ	159436	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	299110	09/09/2022, 14:23:52
3	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΑΡΩΘΡΩΝ 1Μ3	159438	ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε.	299107	09/09/2022, 00:59:07
4	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	157444	ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ	299169	08/09/2022, 19:47:48
5	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	157447	ΙΜΠΕΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ Ε	298160	09/09/2022, 11:06:15
			ΦΟΡΤΙΣΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ	296337	09/09/2022, 14:34:30

2. Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, και σύμφωνα με το άρθρο 2.4.2.5. της διακήρυξης, έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή.

Σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο της διακήρυξης, οι οικονομικοί φορείς κατέθεσαν στο πρωτόκολλο του Δήμου, λαμβάνοντας αριθμό πρωτοκόλλου, τους παρακάτω φακέλους, οι οποίοι παραδόθηκαν ενσφράγιστοι στην Επιτροπή, κατά την έναρξη της διαδικασίας:

A/A-	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ
1	ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε.	53970 - 13/09/2022 – 09:10
2	Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	53988 – 13/09/2022 – 09:46
3	ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε.	53971 – 13/09/2022 – 09:12
4	ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ	54091 – 13/09/2022 – 11:54
5	ΙΜΠΕΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ Ε	53795 – 12/09/2022 – 12:04
6	ΦΟΡΤΙΣΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ	54662 – 15/09/2022 – 13:21

Α) ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΚΕΛΟΥ «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ» ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2.4.3.1. ΤΗΣ ΥΠ. ΑΡ. 48622/08-08-2022 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

3. Η Επιτροπή προέβη σε έλεγχο του περιεχομένου του ηλεκτρονικού φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής» που είχαν υποβάλει οι συμμετέχοντες. Κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών αποκλείστηκε η εταιρεία «ΦΟΡΤΙΣΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ.» η οποία συμμετείχε στο Διαγωνισμό με Αρ. Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 157447 – ΤΜΗΜΑ 5: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ, αφού δεν υπέβαλε την επί ποινή αποκλεισμού, Υπεύθυνη Δήλωση της παραγράφου 2.4.3.1., περ. γ) της Διακήρυξης. Για τον παραπάνω λόγο η προσφορά κρίνεται ως ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ και δεν αξιολογήθηκε στο επόμενο στάδιο της Τεχνικής Προσφοράς.

Η εταιρεία υπέβαλλε την 04/11/2022 προδικαστική προσφυγή κατά της υπ. αρ. 196/2022 (ΑΔΑ: ΨΘΟΚΩΗ3-ΣΕΓ) Απόφασης Της Οικονομικής Επιτροπής. Η προσφυγή απορρίφθηκε με την υπ. αρ. 1825/2022 Απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ.

Ακολούθως, η Επιτροπή συμπληρώνει το υπ. αρ. 62071/18-10-2023 πρακτικό και συγκεκριμένα αιτιολογεί την βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, εκτός αυτών που απερρίφθησαν, κατόπιν της 188/2023 Πράξης του ΣΤ' Κλιμακίου και συγκεκριμένα.

Αρ. Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 159434, Τμήμα 1: «Προμήθεια δυο (2) μικρών ηλεκτρικών φορτηγών ανοικτών ανατρεπόμενων»

- ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε. – Ηλεκτρονική προσφορά ΕΣΗΔΗΣ 299112

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΟΜΑΔΑ Α				
Κ1	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	40	115	46
Κ2	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10	100	10
Κ3	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος-υλικού και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, κ.λ.π.)	10	100	10

ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		60		66
ΟΜΑΔΑ Β				
K4	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10	100	10
K5	Εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	25	100	25
K6	Χρόνος και τόπος παράδοσης.	5	100	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		40		40
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			B	106
100%				

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ:

Η Βαθμολογία ως προς το Κριτήριο 1, το οποίο αποτελεί την συμφωνία των τεχνικών προδιαγραφών του προσφερόμενου είδους και που αποτυπώνονται στο Τεχνικό Φυλλάδιο που έχει υποβληθεί στην ηλεκτρονική προσφορά της εταιρείας, έχει προκύψει υψηλή για τους εξής λόγους:

- Στις απαιτήσεις της μελέτης το μήκος πρέπει να είναι **έως 4 μέτρα**, πλάτος **έως 1.2 μέτρα**, ακτίνα στροφής **έως 4 μέτρα**. Το προσφερόμενο όχημα έχει μήκος **3.600 μέτρα**, πλάτος **1.2 μέτρα** και ακτίνα στροφής **3.9 μέτρα**.
- Στις απαιτήσεις της μελέτης το ολικό μικό φορτίο θα είναι **θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.750 κιλά** με ωφέλιμο φορτίο **700 κιλά**. Το προσφερόμενο όχημα έχει Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μεικτό βάρος: **2.100kg** Ωφέλιμο φορτίο:
Α) **1.101kg + (Οδηγό + Συνοδηγό)**
Β) **1.176kg + (Οδηγός)**
- Απαίτηση της μελέτης είναι η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος που θα είναι τουλάχιστον **45 χλμ/ω**. Το προσφερόμενο όχημα έχει μέγιστη ταχύτητα **τα 50χλμ/ω**.
- Απαίτηση της μελέτης είναι οι συσσωρευτές να είναι λιθίου και τουλάχιστον **13.5Kw**. Το προσφερόμενο όχημα έχει Μέγιστη ισχύ **16.5Kw**.
- Απαίτηση της μελέτης είναι η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον **120χλμ** και η φόρτιση του να γίνεται και με απλό μονοφασικό ρευματολήπτη **220 Volt**. Το προσφερόμενο όχημα έχει αυτονομία για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος ανάλογα με τον τρόπο χρήσης ορίζεται στα **163km**, φόρτιση του οχήματος γίνεται σε οικιακή μονοφασική πρίζα **230(+_10%) 16amps**.
- Απαίτηση της μελέτης είναι ο απαιτούμενος συνολικός χρόνος πλήρους φόρτισης (όχι ταχυφόρτισης) από άδειο (**10%**) δεν θα πρέπει να ξεπερνά τις **7 ώρες**. Στο προσφερόμενο όχημα Ο απαιτούμενος συνολικός χρόνος πλήρους φόρτισης είναι στις **6 ώρες και 30 λεπτά**.

Συγκρίνοντας και τον πίνακα συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις και την τεχνική προσφορά προκύπτει Η υπέρβαση των ελάχιστων απαιτήσεων της υπ. αρ. 14/2021 Μελέτης. Στο γενικό τους πλαίσιο, ξεπερνούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που περιγράφονται στην Μελέτη του **Τμήματος 1: «Προμήθεια δυο (2) μικρών ηλεκτρικών φορτηγών ανοικτών ανατρεπόμενων» και για το λόγο αυτό βαθμολογούνται με B=115.**

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα για τα Κριτήρια 2, 3, 4, 5 και 6, δεν προκύπτει υπέρβαση των απαιτήσεων της υπ. αρ. 14/2021 Μελέτης, παρά μόνο η δέσμευση του οικονομικού φορέα, με την υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης, η οποία και επισυνάπτεται στα έγγραφα της προσφοράς.

Οι απαιτήσεις του προσφερόμενου τύπου οχήματος, ως προς την τεχνική αξία, την καταλληλότητα την εγγύηση καλής λειτουργίας, την εκπαίδευση και τον χρόνο παράδοσης, συνεπώς βαθμολογούνται, με **B=100**.

Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΩΣ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΛΛΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΝΑ

Αρ. Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 159436: ΤΜΗΜΑ 2: «Προμήθεια δυο (2) ηλεκτρικών ΙΧ»

- **Χ Ν ΠΑΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ - Ηλεκτρονική προσφορά ΕΣΗΔΗΣ 299110**

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΟΜΑΔΑ Α				
K1	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	40	120	48
K2	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10	100	10
K3	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος-υλικού και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, κ.λ.π.)	10	100	10
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		60		68
ΟΜΑΔΑ Β				
K4	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10	100	10
K5	Εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	25	100	25
K6	Χρόνος και τόπος παράδοσης.	5	100	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		40		40
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 100%			B	108

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ:

Η Βαθμολογία ως προς το Κριτήριο 1, το οποίο αποτελεί την συμφωνία των τεχνικών προδιαγραφών του προσφερόμενου είδους και που αποτυπώνονται στο Τεχνικό Φυλλάδιο που έχει υποβληθεί στην ηλεκτρονική προσφορά της εταιρείας, έχει προκύψει υψηλή.

- Απαίτηση της μελέτης είναι το συνολικό μήκος να είναι τουλάχιστον 4.000 mm. Το προσφερόμενο όχημα έχει μήκος 4.261 mm.
- Απαίτηση της μελέτης είναι Το πλάτος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 1.770 mm για την άνεση των επιβαινόντων. Το προσφερόμενο όχημα έχει πλάτος 1.809 mm.
- Απαίτηση της μελέτης είναι Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 260 λίτρα, με όρθια καθίσματα. Το προσφερόμενο όχημα έχει χωρητικότητα 385 lt.
- Απαίτηση της μελέτης είναι Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα καθαρής ισχύος τουλάχιστον 125 kW. Το προσφερόμενο όχημα έχει ηλεκτροκινητήρα καθαρής ισχύος 150 kW.
- Απαίτηση της μελέτης είναι Η μέγιστη ροπή θα είναι τουλάχιστον 250 Nm. Το προσφερόμενο όχημα έχει μέγιστη ροπή 310 Nm.
- Απαίτηση της μελέτης είναι Οι μπαταρίες να είναι ιόντων λιθίου ενέργειας τουλάχιστον 37 kWh. Το προσφερόμενο όχημα έχει μπαταρίες ιόντων λιθίου ενέργειας 58 kWh.

- Απαιτήση της μελέτης είναι η Μεγίστη ταχύτητα να είναι κατ' ελάχιστο 150 χλμ./ώρα. Το προσφερόμενο όχημα έχει Μεγίστη ταχύτητα 160 km/h.
- Απαιτήση της μελέτης είναι η Αυτονομία να είναι κατ' ελάχιστο 285 χλμ WLTP σε συνδυασμένο κύκλο. Το προσφερόμενο όχημα έχει Αυτονομία 425 χλμ

Στο γενικό τους πλαίσιο, ξεπερνούν κατά πολύ τις ελάχιστες απαιτήσεις που περιγράφονται στην Μελέτη του **Τμήματος 2: «Προμήθεια δυο (2) ηλεκτρικών ΙΧ» και για το λόγο αυτό βαθμολογούνται με Β=120.**

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα για τα Κριτήρια 2, 3, 4, 5 και 6, δεν προκύπτει υπέρβαση των απαιτήσεων της υπ. αρ. 14/2021 Μελέτης, παρά μόνο η δέσμευση του οικονομικού φορέα, με την υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης, η οποία και επισυνάπτεται στα έγγραφα της προσφοράς. Οι απαιτήσεις του προσφερόμενου τύπου οχήματος, ως προς την τεχνική αξία, την καταλληλότητα την εγγύηση καλής λειτουργίας, την εκπαίδευση και τον χρόνο παράδοσης, συνεπώς βαθμολογούνται, με **Β=100.**

Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΩΣ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΛΛΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΧΘΟΥΝ ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΥΠΕΡΟΧΗΣ. ΟΠΟΤΕ Η ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΜΟΝΟ ΣΥΓΚΡΙΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΜΕ ΤΑ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΥΠ. ΑΡ. 14/2021 ΜΕΛΕΤΗ.

Αρ. Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 159438: ΤΜΗΜΑ 3: «Προμήθεια δυο (2) ηλεκτρικών σαρώθρων 1m3»

- **ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε. - Ηλεκτρονική προσφορά ΕΣΗΔΗΣ 299107**

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΟΜΑΔΑ Α				
K1	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	40	105	42
K2	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10	100	10
K3	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος-υλικού και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, κ.λ.π.)	10	100	10
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		60		62
ΟΜΑΔΑ Β				
K4	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10	100	10
K5	Εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	25	100	25
K6	Χρόνος και τόπος παράδοσης.	5	100	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		40		40
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 100%			B	102

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ:

Η Βαθμολογία ως προς το Κριτήριο 1, το οποίο αποτελεί την συμφωνία των τεχνικών προδιαγραφών του προσφερόμενου είδους και που αποτυπώνονται στο Τεχνικό Φυλλάδιο που έχει υποβληθεί στην ηλεκτρονική

προσφορά της εταιρείας, έχει προκύψει υψηλή.

Αναλυτικά:

- Απαίτηση της Μελέτης είναι η σάρωση να επιτυγχάνεται με δύο περιστρεφόμενες βούρτσες και με πλάτος σάρωσης τουλάχιστον 2.200mm. Το προσφερόμενο όχημα είναι με δύο περιστρεφόμενες βούρτσες στο εμπρόσθιο μέρος του και πλάτος σάρωσης 2.300 mm.
- Απαίτηση της Μελέτης είναι το μικτό φορτίο να μην τους 3 τόνους, το μέγιστο ωφέλιμο μα μην είναι λιγότερο από 600 κιλά. Στο προσφερόμενο όχημα το μικτό φορτίο είναι 3 τόνοι και το ωφέλιμο φορτίο είναι 700 κιλά.
- Απαίτηση της Μελέτης είναι το πλάτος χωρίς τους καθρέπτες να μην υπερβαίνει τα 1,25μέτρα. Το προσφερόμενο όχημα έχει πλάτος 1,20 μέτρα.
- Απαίτηση της Μελέτης είναι το μήκος να μην υπερβαίνει τα 3,25 μέτρα. Το προσφερόμενο όχημα έχει μήκος 3,20 μέτρα.
- Απαίτηση της Μελέτης είναι η αυτονομία λειτουργίας να είναι τουλάχιστον 8 ώρες, τάση τουλάχιστον 80Volt και χωρητικότητας 500Ah. Το προσφερόμενο όχημα έχει αυτονομία 9-12 ώρες, τάση 80Volt και χωρητικότητα 540Ah.
- Απαίτηση της Μελέτης για την κάλυψη της ευελιξίας του οχήματος να έχει μεταξόνιο που δεν θα υπερβαίνει τα 1.700mm και η ακτίνα στροφής μεταξύ τοίχων δεν θα ξεπερνάει τα 2.700 mm. Το προσφερόμενο όχημα έχει μεταξόνιο στα 1.647mm και η ακτίνα στροφής μεταξύ τοίχων είναι 2.700 mm και μεταξύ πεζοδρομίων 2.340 mm.
- Απαίτηση της Μελέτης είναι το ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το έδαφος να είναι τουλάχιστον 180 mm. Στο προσφερόμενο όχημα το ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το έδαφος είναι 190 mm.
- Απαίτηση της Μελέτης είναι το στόμιο αναρρόφησης να έχει τουλάχιστον 750 mm διάμετρο για να αναρροφά όσο το δυνατόν μεγαλύτερα αντικείμενα και με σωλήνα αναρρόφησης με διάμετρο Φ160 mm. Το προσφερόμενο όχημα έχει στόμιο αναρρόφησης 760 mm και σωλήνα αναρρόφησης διαμέτρου Φ168 mm.

Στο γενικό τους πλαίσιο, ξεπερνούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που περιγράφονται στην Μελέτη του **Τμήματος 3: «Προμήθεια δυο (2) ηλεκτρικών σαρώθρων 1m3» και για το λόγο αυτό βαθμολογούνται με B=105**

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα για τα Κριτήρια 2, 3, 4, 5 και 6, δεν προκύπτει υπέρβαση των απαιτήσεων της υπ. αρ. 14/2021 Μελέτης, παρά μόνο η δέσμευση του οικονομικού φορέα, με την υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης, η οποία και επισυνάπτεται στα έγγραφα της προσφοράς. Οι απαιτήσεις του προσφερόμενου τύπου οχήματος, ως προς την τεχνική αξία, την καταλληλότητα την εγγύηση καλής λειτουργίας, την εκπαίδευση και τον χρόνο παράδοσης, συνεπώς βαθμολογούνται, με **B=100**.

Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΩΣ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΛΛΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΧΘΟΥΝ ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΥΠΕΡΟΧΗΣ. ΟΠΟΤΕ Η ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΜΟΝΟ ΣΥΓΚΡΙΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΜΕ ΤΑ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΥΠ. ΑΡ. 14/2021 ΜΕΛΕΤΗ.

Αρ. Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 157444: ΤΜΗΜΑ 4: «Προμήθεια τριών (3) ηλεκτρικών λεωφορείων»

- **ΣΚΑΝΤΡΑΚ ΣΕΡΒΙΣ ΕΠΕ - Ηλεκτρονική προσφορά ΕΣΗΔΗΣ 299169**

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΟΜΑΔΑ Α				
Κ1	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	40%	120	48
Κ2	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10%	100	10

K3	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος-υλικού και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, κ.λ.π.)	10%	100	10
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		60%		68
ΟΜΑΔΑ Β				
K4	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10%	100	10
K5	Εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	25%	100	25
K6	Χρόνος και τόπος παράδοσης.	5%	100	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		40		40
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%	B	108

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ:

Η Βαθμολογία ως προς το Κριτήριο 1, το οποίο αποτελεί την συμφωνία των τεχνικών προδιαγραφών του προσφερόμενου είδους και που αποτυπώνονται στο Τεχνικό Φυλλάδιο που έχει υποβληθεί στην ηλεκτρονική προσφορά της εταιρείας, έχει προκύψει υψηλή.

Αναλυτικά:

- Ως προς τις διαστάσεις και την χωρητικότητα των λεωφορείων, οι Απαιτήσεις της Μελέτης είναι:
 - Συνολικό μήκος μαζί με τους προφυλακτήρες όχι λιγότερο από 8,50m. Το προσφερόμενο όχημα έχει μήκος μαζί με τους προφυλακτήρες 8,75m.
 - Πλάτους χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες, έως 2,50m. Το προσφερόμενο όχημα έχει πλάτος χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες 2,45m.
 - Μεταξόνιο έως 4,400mm. Το προσφερόμενο όχημα έχει Μεταξόνιο 4,350mm
 - Οπίσθιος πρόβολος έως 2400mm. Το προσφερόμενο όχημα έχει Οπίσθιος πρόβολος 2.350 mm
 - Μικτό βάρος (GVW) έως 14,5τν. Το προσφερόμενο όχημα έχει Μικτό βάρος 14.500 κιλά

Χωρητικότητα:

- Θα διαθέτει τουλάχιστον 20 καθίσματα, οριοθετημένο χώρο για έναν επιβάτη με αμαξίδιο και το κάθισμα του οδηγού, με τον εξοπλισμό του (αξιολογείται επιπλέον η μεγαλύτερη χωρητικότητα επιβατών). Το προσφερόμενο όχημα διαθέτει καθίσματα για 22 επιβάτες, 36 επιβάτες όρθιους (σύνολο 58 επιβάτες) και ειδικό χώρο για έναν επιβάτη με αμαξίδιο καθώς και το κάθισμα του οδηγού.
- Η απαίτηση της Μελέτης είναι συσσωρευτές κίνησης θα έχουν χωρητικότητα τουλάχιστον 170KWh ώστε να εξασφαλίζεται η αυτονομία του λεωφορείου με βάση τις κλιματολογικές συνθήκες του Δήμου, και με ισχύ φόρτισης (charging power) συνολικά τουλάχιστον 80KW. Το προσφερόμενο όχημα έχει συσσωρευτές κίνησης χωρητικότητας 174KWh, με ισχύ φόρτισης 1800W ή 1.80 KW.
- Ως προς το σύστημα πέδησης η απαίτηση της Μελέτης είναι:
 - Πέδηση: Το σύστημα πέδησης του κάθε οχήματος θα είναι εφοδιασμένο με δισκόφρενα και στους 4 τροχούς, με συστήματα «ABS» (Σύστημα Αντι-μπλοκαρίσματος Τροχών), «EBS» (electronic braking system) και «ASR» (Anti-Slip Regulation). Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη επιπλέον ηλεκτρονικών συστημάτων. **Το προσφερόμενο όχημα έχει όλα τα απαιτούμενά συστήματα πέδησης που αναγράφονται στη μελέτη, καθώς και ηλεκτρική λειτουργία.** Υπάρχει ένας αισθητήρας γωνίας συνδεδεμένος στο πεντάλ πέδησης. Όταν το πεντάλ πέδησης πατηθεί σε μια συγκεκριμένη γωνία, ο ηλεκτροκινητήρας στρέφεται για να λειτουργήσει ως γεννήτρια και μετατρέπει τη μηχανική ενέργεια

σε ηλεκτρική ενέργεια. Αυτή η ηλεκτρική ενέργεια αποκαθίσταται στην μπαταρία έλξης του οχήματος.

Το φρένο ανάκτησης δεν κα είναι ενεργό όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού.

Στο γενικό τους πλαίσιο, ξεπερνούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που περιγράφονται στην Μελέτη του **Τμήματος 4: «Προμήθεια τριών (3) ηλεκτρικών λεωφορείων» και για το λόγο αυτό βαθμολογούνται με B=120.**

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα για τα Κριτήρια 2, 3, 4, 5 και 6, δεν προκύπτει υπέρβαση των απαιτήσεων της υπ. αρ. 14/2021 Μελέτης, παρά μόνο η δέσμευση του οικονομικού φορέα, με την υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης, η οποία και επισυνάπτεται στα έγγραφα της προσφοράς. Οι απαιτήσεις του προσφερόμενου τύπου οχήματος, ως προς την τεχνική αξία, την καταλληλότητα την εγγύηση καλής λειτουργίας, την εκπαίδευση και τον χρόνο παράδοσης, συνεπώς βαθμολογούνται, με **B=100.**

Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΩΣ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΛΛΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΧΘΟΥΝ ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΥΠΕΡΟΧΗΣ. ΟΠΟΤΕ Η ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΜΟΝΟ ΣΥΓΚΡΙΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΜΕ ΤΑ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΥΠ. ΑΡ. 14/2021 ΜΕΛΕΤΗ.

Αρ. Συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 157447: ΤΜΗΜΑ 5: «Προμήθεια και Εγκατάσταση των συνοδών Σταθμών Φόρτισης»

- ΙΜΠΕΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ Ε**

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΟΜΑΔΑ Α				
K1	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	40	120	48
K2	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10	100	10
K3	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος-υλικού και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, κ.λ.π.)	10	100	10
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		60		68
ΟΜΑΔΑ Β				
K4	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10	100	10
K5	Εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	25	100	25
K6	Χρόνος και τόπος παράδοσης.	5	100	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		40		40
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 100%			B	108

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ:

Η Βαθμολογία ως προς το Κριτήριο 1, το οποίο αποτελεί την συμφωνία των τεχνικών προδιαγραφών του

προσφερόμενου είδους και που αποτυπώνονται στο Τεχνικό Φυλλάδιο που έχει υποβληθεί στην ηλεκτρονική προσφορά της εταιρείας, έχει προκύψει υψηλή.

Αναλυτικά:

- Απαιτούνται (4) διπλοί Σταθμοί Φόρτισης, με εκτιμώμενο χρόνο στάθμευσης κατ' ελάχιστον μία (1) ώρα, ώστε να έχει νόημα η φόρτιση. Προσφέρονται και με χρόνο φόρτισης 1,5-2 ώρες.
- Απαιτούνται εναλλασσόμενοι ρεύματος (AC), ισχύος 2 Χ 22kW (3Φ 32A), ήτοι με 2 ρευματοδότες ανά σταθμό, δίνοντας τη δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης δύο οχημάτων. Προσφέρονται τριφασικοί επαγγελματικοί φορτιστές με εναλλασσόμενη τάση εξόδου AC, παρέχουν δύο εξόδους φόρτισης μέγιστης ισχύος 22kW και μικρούς χρόνους φόρτισης, οι οποίοι θα εξαρτώνται από το μέγιστο ρεύμα φόρτισης του κάθε συνδεδεμένου οχήματος. Τα δύο συνδεδεμένα οχήματα μπορούν να φορτίζουν με την μέγιστη ισχύ των 22kW ταυτόχρονα.
- Απαιτούνται Σταθμοί Φόρτισης να είναι επιδαπέδιοι, με δική τους ενσωματωμένη βάση και με ειδικό φωτισμό κορυφής. Προσφέρονται δίνεται η δυνατότητα επίτοιχης τοποθέτησης ή τοποθέτησης στο έδαφος μέσω στιβαρής, μεταλλικής επιδαπέδιας βάσης στήριξης, στην οποία θα υπάρχει επαρκής χώρος για την τοποθέτηση του μετρητή του ΔΕΔΔΗΕ.
- Απαιτείται Μέθοδος φόρτισης mode 3 EN/IEC EN 61851-1. Προσφέρονται CE και είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τα παρακάτω ευρωπαϊκά πρότυπα IEC 61851-1:2019, IEC 61851-21-2:2018, EN 62196-1:2014, EN 62196-2:2017.
- Απαιτείται λειτουργία των φορτιστών σε συνθήκες υγρασίας 7% - 94%. Προσφέρονται φορτιστές που λειτουργούν σε συνθήκες υγρασίας 5% - 95% (μεγαλύτερο εύρος).
- Απαιτείται προστασία στα ηλεκτρονικά μέρη ενσωματωμένη προστασία υπέρτασης AC – ύπαρξη MCB ανά ρευματοδότη. Προσφέρεται, Αντικεραυνική προστασία, Προστασία διαρροής ηλεκτρικού ρεύματος (ρελέ διαρροής) RCD Με ανίχνευση AC ρευμάτων 30mA & DC smooth ρευμάτων 6mA & ασφάλεια MCCB 40A σε κάθε έξοδο. Προστασία Υπέρτασης (OVP) & υπότασης (UVP), Εντοπισμός απώλειας γείωσης, Προστασία υπερθέρμανσης (OTP).

Παράλληλα αξιολογούνται πολύ υψηλά οι δυνατότητες του προσφερόμενου λογισμικού υποστηρικτικού προγράμματος το οποίο περιλαμβάνει:

➤ έγκαιρη ενημέρωση του χρήστη του Η/Ο σε πραγματικό χρόνο :

α. για την κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας (ανά όχημα και για όλα τα οχήματα)

β. για τον χρόνο που απομένει έως την ολική αποφόρτιση του συστημάτων των συσσωρευτών του

γ. για το πλησιέστερο σημείο επαναφόρτισης

δ. τις διαθέσιμες ώρες του σταθμού φόρτισης για την επαναφόρτιση και ε. τον απαιτούμενο χρόνο επαναφόρτισης.

➤ διαθέτει ασφαλές API για διασύνδεση τρίτων συστημάτων, δυνατότητα διαχείρισης και ανάλυσης δεδομένων καθώς επίσης και λειτουργίες παροχής στατιστικών και αναφορών.

➤ Παροχή έτοιμου λογισμικού στο σύννεφο (Cloud) για απεριόριστη χρήση σε επίπεδο τελικών χρηστών (οδηγών ή οποιωνδήποτε δημοτικών υπαλλήλων ή εξωτερικών συνεργατών, βάσει των κανόνων άδειας χρήσης και των δικαιωμάτων χρήσης/χρήστη που θα ορισθεί) για το χειρισμό απεριόριστων σταθμών φόρτισης, Η/Ο και λοιπών άλλων δημοτικών υποδομών, με τα αντίστοιχα δικαιώματα χρήσης ανά χρήστη και θέση εργασίας.

➤ Πλήρης διαχείριση λειτουργιών πλατφόρμας και υπηρεσιών υποστήριξης βάσει διαβαθμισμένων προνομιών:

◆ Λειτουργίες λογισμικού

◆ Διαχείριση συμβάντων και τεχνική υποστήριξη

➤ Υποστηρίζει την διαχείριση της διαθέσιμης πληροφορίας για την κατάσταση και το επίπεδο ενέργειας των Η/Ο, μέσω απευθείας επικοινωνίας στο όχημα ή / και στους χρήστες οδηγούς. Ενημερώνει για τα κοντινότερα και άμεσα διαθέσιμα σημεία φόρτισης του Δήμου προσφέροντας την επιλογή για κατοχύρωση του σημείου από τον ενδιαφερόμενο οδηγό του Η/Ο.

➤ διαθέτει τη δυνατότητα επέκτασης λειτουργιών του λογισμικού σε μελλοντικές ανάγκες λειτουργίας του Δήμου.

Στο γενικό τους πλαίσιο, ξεπερνούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που περιγράφονται στην Μελέτη του Τμήματος 5: «**Προμήθεια και Εγκατάσταση των συνοδών Σταθμών Φόρτισης**» και για το λόγο αυτό βαθμολογούνται με **B=120**

Από την εξέταση της προσφοράς του οικονομικού φορέα για τα Κριτήρια 2, 3, 4, 5 και 6, δεν προκύπτει υπέρβαση των απαιτήσεων της υπ. αρ. 14/2021 Μελέτης, παρά μόνο η δέσμευση του οικονομικού φορέα, με την υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης, η οποία και επισυνάπτεται στα έγγραφα της προσφοράς. Οι απαιτήσεις του προσφερόμενου προϊόντος, ως προς την τεχνική αξία, την καταλληλότητα την εγγύηση καλής λειτουργίας, την εκπαίδευση και τον χρόνο παράδοσης, συνεπώς βαθμολογούνται, με **B=100**.

Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΩΣ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΛΛΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΧΘΟΥΝ ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΥΠΕΡΟΧΗΣ. ΟΠΟΤΕ Η ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΜΟΝΟ ΣΥΓΚΡΙΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΜΕ ΤΑ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΥΠ. ΑΡ. 14/2021 ΜΕΛΕΤΗ.

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. την υπ' αριθ. 48622/08-08-2022 Διακήρυξη του Δημάρχου
2. τις υποβληθείσες προσφορές
3. τις διατάξεις του Ν.4412/2016
4. Το υπ. αρ. **62071/18-10-2022 Πρακτικό Αξιολόγησης 1^{ου} σταδίου – «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνικές Προσφορές»**
5. Την υπ. αρ. 188/2023 Πράξη του ΣΤ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου
6. Τις υπ. αρ. 433/2023 (ΑΔΑ: 66ΗΙΩΗ3-ΖΛΟ), 434/2023 (ΑΔΑ: ΨΙ57ΩΗ3-8ΨΟ), 436/2023 (ΑΔΑ: ΨΧ3ΣΩΗ3-ΜΧ8), 435/2023 (ΑΔΑ: Ρ3ΕΩΩΗ3-ΑΤΛ), 437/2023 (ΑΔΑ: ΨΟΥ9ΩΗ3-ΠΛ2) Αποφάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης.

προτείνει προς τη Οικονομική επιτροπή:

1. Την έγκριση του παρόντος πρακτικού, το οποίο αποτελεί συμπλήρωση του υπ. αρ. **62071/18-10-2022 Πρακτικού Αξιολόγησης 1^{ου} σταδίου** του προαναφερθέντος Διαγωνισμού, ως προς την αιτιολόγηση της βαθμολογίας των προσφορών. Κατά λοιπά ισχύει το υπ. αρ. 62071/18-10-2022 Πρακτικό.

Παράλληλα παραθέτουμε εδάφιο του υπ. αρ. 3.4 άρθρου της 48622/08-08-2022 Διακήρυξης με τίτλο «Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία» και συγκεκριμένα:

«Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και 20 π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 π.δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.»

Το παραπάνω αφορά τους Διαγωνισμούς με Αριθμό ΕΣΗΔΗΣ: 157444, 157447, 159434, 159436, 159438. Συγκεκριμένα για το Διαγωνισμό 157447 προκύπτει μοναδική προσφορά του οικονομικού φορέα **ΙΜΠΕΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ Ε**, μετά την απόρριψη της προσφυγής της δεύτερης προσφοράς της εταιρείας «**ΦΟΡΤΙΣΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ.**»

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνωσθήκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΔΙΠΛΟΥΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΩΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ, ΩΣ ΜΕΛΟΣ
ΜΠΕΡΕΔΗΜΑΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ, ΩΣ ΜΕΛΟΣ

Η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη :

- το αριθ. 35809/24-05-2023 έγγραφο του Τμήματος προμηθειών,
- το υπ. αρ. 34153/19-05-2023 συμπληρωματικό ως προς την αιτιολόγηση της βαθμολογίας των προσφορών πρακτικό του υπ. αρ. 62071/18-10-2022 **Πρακτικό Αξιολόγησης 1^{ου} σταδίου** του Διαγωνισμού με τίτλο «**Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου**» στο πλαίσιο της Πράξης «**Δράσεις ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Χαϊδαρίου**»,
- την αρ. 196/2022 προγενέστερη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με τίτλο: Έγκριση Πρακτικού 1^{ου} Σταδίου για τον Ανοικτό Διαγωνισμό άνω των ορίων «**Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου**» στο πλαίσιο της Πράξης «**Δράσεις ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Χαϊδαρίου**».
- τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ως σήμερα ισχύει,
- τις τοποθετήσεις των μελών της Ο.Ε

Επί παρευρισκομένων (6) μελών σε σύνολο (6) ψηφισάντων, η Οικονομική Επιτροπή,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα

*Εγκρίνει το υπ'αριθμ. πρωτ: 34153/19-05-2023 συμπληρωματικό ως προς την αιτιολόγηση της βαθμολογίας των προσφορών , πρακτικό του υπ. αρ. 62071/18-10-2022 **Πρακτικό Αξιολόγησης 1^{ου} σταδίου** του Διαγωνισμού με τίτλο «**Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο Χαϊδαρίου**» στο πλαίσιο της Πράξης «**Δράσεις ηλεκτροκίνησης στο Δήμο Χαϊδαρίου**», σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο αριθ. πρωτ: 35809/24-05-2023 έγγραφο του Τμήματος προμηθειών κατόπιν της υπ. αρ. 188/2023 Πράξης του ΣΤ' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου, όπως αποτυπώνονται εξ' ολοκλήρου στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.*

Κατά της απόφασης έγκρισης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με το άρθρο 360, του Ν. 4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα)].

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αρ. 196/2022 Απ. Ο.Ε.

Ακριβές Αντίγραφο
Χαϊδάρι 06-06-2023
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ **ΤΑ ΜΕΛΗ**
(Υπογραφή) **(Υπογραφές)**

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ